

# LA PREMIÈRE VISITE HISTORIQUE ANNUELLE

## Nos Grands de l'industrie de bois



William James Topley - Library and Archives Canada/PA-008364

*Fondation du Cimetière*

*Beechwood*

*Cemetery Foundation*

## JOHN RUDULPHUS BOOTH

Né à Waterloo (Québec) le 5 avril, 1827, Booth vient chercher fortune à Ottawa dans les années 1850 avec à peine neuf dollars en poche. Son petit moulin à planches sur les chutes Chaudière fit des progrès constants, mais il se heurta à maints obstacles jusqu'en 1859. Cette année-là, Booth décrocha le contrat de bois débité destiné à la construction des nouveaux immeubles du Parlement du Canada.

Le profit que Booth retira de ce contrat lui permit de brasser d'autres affaires. En 1867, il obtient l'exploitation forestière de la Madawaska qu'avait détenue feu John Egan. Son investissement de 45 000 \$ lui généra d'énormes profits. Des années plus tard, il refusa de la vendre pour 1,5 million de dollars. Ses moulins finirent par produire plus de bois que toute autre exploitation au monde.

Bien que le bassin hydrographique de la rivière des Outaouais constitue une route naturelle de transport des trains de bois, ses affluents ne s'étendaient pas jusqu'aux limites de l'exploitation de Booth. Celui-ci s'embarqua donc dans une nouvelle entreprise, la construction d'une voie ferrée, pour compléter ses autres opérations. Il possédait déjà le Canada Atlantic Railway, qu'il utilisait pour transporter le bois scié à ses moulins des chutes Chaudière jusqu'à son usine de rabotage et à ses cours de triage situées à Burlington (Vermont), ainsi qu'à ses bureaux de vente de Boston. Le but principal du nouveau chemin de fer Ottawa, Arnprior and Parry Sound Railways fut de transporter le bois coupé dans des régions inaccessibles par voie d'eau.

Comme la production de bois de pin ne défrayait pas toute l'exploitation du chemin de fer, Booth diversifia en y ajoutant des wagons passagers et de fret. Il bâtit aussi des silos à céréales dans la région des transporteurs de vrac afin que les planteurs puissent utiliser sa voie ferrée pour expédier leur grain de l'Ouest. Et ils l'utilisèrent en effet, car le chemin de fer de Booth raccourcissait la route de Chicago à Montréal de 1 300 km. En 1904, Booth Grands Lacs et créa une société de vendit son chemin de fer à Grand Trunk Railway pour 14 millions de dollars.

Booth fut l'un des philanthropes les plus généreux d'Ottawa. Il fit des dons considérables à des oeuvres de bienfaisance et à des organismes qui prenaient soin des malades et des démunis. Booth fut l'un des trios fondateurs de l'hôpital St. Lukes, prédécesseur de l'hôpital Civic, et donna 10 000 \$ pour sa construction. Il étendit ses activités à la production de pâtes, de papier et de carton, et demeura actif jusqu'à quelques mois avant sa mort, à l'âge de 98 ans. Il ne se remit jamais d'un rhume contracté pendant un voyage qu'il faisait tous les ans à son exploitation de bois sur la Madawaska. Cet homme, qui fut l'un des plus riches au Canada, s'éteignit le 8 décembre 1925, laissant un patrimoine d'environ 33 millions de dollars.

## ERSKINE HENRY BRONSON

Né à Bolton (New York) le 12 septembre 1844, Bronson s'établit à Ottawa en 1852 et devint bientôt l'un des plus éminents hommes d'affaires de la ville. Vers 1852, après avoir acheté d'importantes étendues d'eau à Chaudière Falls, son père, Henry Franklin Bronson, de concert avec un partenaire, le capitaine J.J. Harris, fonda la firme Bronson & Harris. Erskine s'associa à la firme en 1867, peu après que le capitaine Harris eut pris sa retraite. Un nouvel associé, Abijah Weston, se joignit aux père et fils Bronson pour créer la nouvelle firme Bronson & Weston.

Erskine veilla ensuite à la diversification des intérêts de la firme en étendant ses opérations de bois d'œuvre jusqu'en Californie, où il dirigea la Little River Redwood Company. Il fonda également la Ottawa Electric Company en réponse à la demande croissante. Il remplit enfin des mandats de président, vice-président et directeur de plusieurs entreprises d'électricité et d'énergie.

Pendant 18 ans, il fut un membre actif du Board of Public School Trustees et siégea au conseil municipal de 1871 à 1877. Élu pour la première fois à l'assemblée législative provinciale en 1886, il fut réélu en 1890, où il fut assermenté au Parlement provincial à titre de ministre sans portefeuille. Erskine Henry Bronson mourut le 19 octobre 1920 à l'âge de 76 ans.

## FRANK PIERCE BRONSON

Né à Bytown, Canada-Ouest en 1852, Bronson s'associa à son père dans le commerce du bois. À la mort de ce dernier en 1889, lui et ses frères poursuivirent l'entreprise; il en était le vice-président. Il fut promoteur des sociétés Ottawa Carbide et General Illuminating. Il fut également promoteur de l'Association des propriétaires de concessions forestières (Timber Limit Owner's Association) et de l'Association pour la prévention de la tuberculose, section d'Ottawa. Il fut vice-président de la société Ottawa Electric and Consolidation Light, Heat & Power, et président de la Société People's Gas Supply. Bronson mourut à Ottawa le 18 mai 1932.

## HENRY FRANKLIN BRONSON

Bronson naquit à Moreau, État de New York, le 24 février 1817. Il vint à Ottawa avec son associé capitaine John J. Harris et construisit son premier moulin sur l'île Victoria. Les opérations forestières de Bronson & Harris furent bientôt les plus importantes dans la région d'Ottawa. En 1880, l'entreprise était connue sous le nom de Bronson & Weston, Erskine, le fils de Bronson, et Abijah Weston s'étant joints à la compagnie; capitaine J.J. Harris s'était retiré depuis un bon moment. Quand Bronson mourut, le 7 décembre 1889 dans sa 73e année, 241 voitures formaient le cortège en route pour le cimetière Beechwood.

## JOHN MERILL CURRIER

Currier a vu le jour en 1820 à North Troy, dans l'État du Vermont, Jet arriva au Canada en 1837. Très actifs dans l'industrie du bois d'oeuvre, Currier et Moss Kent Dickinson furent les premiers à manufacturer du bois de construction pour le marché américain. En 1868, Currier se construisit une nouvelle résidence, soit le 24 de la promenade Sussex. Il y vécut jusqu'à sa mort. En 1946, le Gouvernement du Canada se porta acquéreur de la propriété pour en faire la résidence officielle des premiers ministres du Canada. Également actif en politique, Currier siégea à la Chambre des communes, représentant, Ottawa jusqu'en 1882. Il fut l'un des membres fondateurs de la société du cimetière Beechwood et premier président de cette société, poste qu'il occupa jusqu'à sa mort. Industriel et politicien de grande délicatesse et habileté, il était personnellement et politiquement très populaire. Il décéda le 21 avril 1884.

## JAMES ALEXANDER GRANT

Né en Écosse en 1831, M. Grant vient au Canada et lance sa propre pratique médicale en 1854. Médecin pour chaque gouverneur général de 1867 à 1905, il s'occupe des maladies de tous les membres de la famille vice-royale. Par exemple, il traite la Princesse Louise, fille de la Reine Victoria et épouse du Marquis de Lorne, lorsqu'elle se blesse sérieusement dans un accident de traîneau sur la rue Sussex (maintenant la promenade Sussex) près du Manoir Rideau en 1880.

M. Grant siège aussi comme membre du premier parlement du Canada, dans le gouvernement de Sir John A. Macdonald. Il agit aussi à titre de président de l'Association médicale canadienne et de la Société royale du Canada, et fait chevalier par la Reine Victoria.

M. Grant demeure dans une magnifique maison construite par Braddish Billings Jr. en 1875 à l'angle des rues Elgin et Gloucester, établissement connu aujourd'hui sous le vocable de Friday's Roast Beef House. La décoration intérieure est caractéristique de plusieurs maisons de la période, avec de larges moulures soulignées par du bois rond.

M. Grant décède le 6 février 1920. Conformément à la légende, M. Grant (qui était asthmatique) continue d'hanter les murs du restaurant avec le son d'une toux chronique et d'une présence qui donne le frisson.

## WILLIAM CAMERON EDWARDS

Né dans le comté de Russell en 1844, Edwards déménagea à Rockland à l'âge de 24 ans pour fonder la société W.C. Edwards and Company, construisant des moulins à scie à Rockland. Ces moulins contribuèrent de façon substantielle à la croissance de la ville. Edwards devint un important éleveur et agriculteur et il fut élu au Parlement comme député de Russell en 1887. Il fut également président de Canada Cement et de la Société agricole de Russell ainsi que directeur de la Banque Canadienne de Commerce en plus d'occuper d'autres fonctions dans divers établissements. Edwards décéda en 1921.



## SIR HENRY KELLY EGAN

Né à Aylmer, Canada-Est, le 15 janvier 1848, Egan étudia à Montréal et fit son entrée dans l'industrie du bois. Il fut l'un des fondateurs et devint directeur-gérant de la société Hawkesbury Lumber et s'intéressa à toute une gamme de projets dans la vallée de l'Outaouais. Il reçut le titre de chevalier en 1914 et mourut le 19 octobre 1925 à Ottawa.

## ALEXANDER FRASER

Né dans le canton de Goulbourn, Haut-Canada, le 15 juillet 1830, Fraser fit son entrée dans l'industrie du bois à l'âge de 19 ans. Lui et son frère John acquirent de vastes concessions forestières augmentant toujours leur production de bois équarri. Il était reconnu comme l'un des meilleurs vendeurs de bois du Québec. En 1885, il céda une partie de l'entreprise à ses fils qui poursuivirent les activités dans les domaines du bois rond et du bois équarri. Fraser fut l'un des fondateurs de la compagnie hydraulique des Rapides de Lachine, de la société Lachine Light, Heat and Power, de la Banque d'Ottawa (1874), qu'il dirigea pendant 27 ans, de la société Keewatin Lumber et du Rideau Club. Il fut directeur de la société Upper Ottawa Improvement, qui contrôlait toute la drave sur la rivière des Outaouais. Il fut également un des fondateurs de la Ottawa Trust and Deposit Company (la première société de fiducie à Ottawa), agissant à titre de président jusqu'à l'acquisition par la Toronto General Trusts. Fraser décéda le 1 juin 1903 à l'âge de 72 ans.



## JOHN GILMOUR

Né à Québec le 22 avril 1849, Gilmour fut l'un des pionniers du commerce du bois au Canada. Il succéda à son père dans son entreprise et devint président de la société Gilmour & Hughson Lumber, avec des moulins à scie à Trenton, Hull et sur les rivières Blanche et de la Petite Nation au Québec. Il fut lieutenant du 8<sup>e</sup> Royal Rifles et, en 1906 et 1907, il fut président du Ottawa Hunting and Riding Club. Il mourut le 15 juillet 1912.

## THE HUGHSONS

Les familles de l'industrie du bois étaient parmi les plus illustres de la société d'Ottawa au tournant du 20<sup>e</sup> siècle. L'une des plus éminentes était celle des Hughsons. Les Gilmour et les Hughsons possédaient des droits de coupe le long de la Gatineau et des moulins à Chelsea. Après la vente de leurs entreprises forestières à la Compagnie internationale de papier en 1925, Jack et Hugh Hughson dirigèrent la maison de valeurs mobilières Hughson Brothers and Company. La maison de Hugh Hughson, maintenant résidence du haut commissaire de la Nouvelle- Zélande, a mérité des prix d'architecture lors de sa construction en 1929. Hugh, le dernier membre de la famille, est décédé en décembre 1990 à l'âge de 96 ans.

## THE HURDMAN BROTHERS

Le chemin Hurdman porte Le nom des frères Hurdman. Une des dynasties durables d'Ottawa, les frères Hurdman furent des pionniers du développement industriel et de l'agriculture le long de la rivière Rideau.

Le patriarche du clan, Charles Hurdman, fut l'un des premiers Européens à arriver dans la vallée de l'Outaouais. Originellement d'Irlande, il s'est joint à la colonie de Philemon Wright à Hull. Après six ans, il quitta son emploi chez Wright pour cultiver sur sa propriété du chemin Aylmer. Son aîné, William H., naquit à Hull en 1818.

Sous le nom de Hurdman Brothers, William fonda l'entreprise forestière familiale en 1841 avec ses frères Charles et Robert. Celle-ci devint l'une des plus importantes exploitations forestières du Québec.

Au début des années 1870, William et Robert s'établirent dans la région de Junction Gore au canton Gloucester, bifurquant vers l'agriculture à grande échelle. Éventuellement, les deux frères cultivèrent de 200 à 300 acres chacun en utilisant les méthodes les plus progressives de l'époque. William devint directeur de deux sociétés d'agriculture de district. Ils gagnèrent des prix internationaux pour leur élevage de chevaux à l'exposition du centenaire de Philadelphie en 1876. William organisa également le Dominion Exhibition de 1879.

Les frères continuèrent aussi à œuvrer dans l'industrie forestière. Ils construisirent leur propre pont sur la rivière Rideau se pour rendre à leurs cours à bois et à remiser. Ils permirent aux voyageurs et à la municipalité de s'en servir. Ce fut le troisième pont sur la rivière Rideau.

Cependant, quand le Grand feu de 1900 rasa les moulins à bois de la famille à la Chaudière, ils ne reconstruisirent pas; ils décidèrent de concentrer leurs efforts sur l'agriculture. William et Robert fondèrent la première et la plus grande porcherie du canton Gloucester. Le secteur avoisinant leurs fermes est connu sous le nom de pont Hurdman, une région peuplée de fermiers et d'employés de chemin de fer qui compte plusieurs immigrants allemands.

La firme Hurdman Brothers actuelle (T. Fraser et Walter) fut engagée pour retirer la voie ferrée du centre-ville d'Ottawa à la fin des années 1950. De nos jours, l'entreprise se spécialise dans le déménagement de machinerie et d'équipement lourds.



## DAVID MACLAREN

Né à Bytown, Canada-Ouest, le 5 octobre 1848, Maclaren fit son entrée dans l'industrie du bois avec son père en 1871. Il fut gérant de la succursale des rivières des Outaouais et Gatineau, dont le siège social était situé à Wakefield en 1874. Il fut juge de paix et servit comme maire de Wakefield de 1878 à 1880. Il fut directeur de la société North Pacific Lumber Ltd., directeur de la société James Maclaren et vice-président de la Banque d'Ottawa, dont il devint le président en 1908. Il fut directeur de la Protestant Home for the Aged, vice-président de la société St. Andrew's à Ottawa, administrateur de l'université Queen's et commodore du Ottawa Canoe Club. David Maclaren est décédé le 7 avril 1916.

## JOHN MATHER

Né en 1825, Mather était un mécanicien-monteur et un opérateur expérimenté. De Forfarshire en Écosse, il immigra au Canada en 1857 et s'installa à Chelsea où il dirigea des opérations forestières et l'industrie du sciage pour une entreprise de la Gatineau. Très expérimenté en foresterie et en conservation, Mather était reconnu pour sa compétence, son énergie, son dévouement, son habileté et son intégrité. Il fut le premier propriétaire de la maison Munross (453, avenue Laurier Est), président de la société Free Press Publishing (Winnipeg), et directeur de la compagnie Keewatin Lumber and Power. Mather, un éminent entrepreneur et industriel du sciage, mourut à Ottawa le 10 juin 1907.

## WILLIAM GOODHUE PERLEY

William Goodhue Perley est né à Lebanon, au New Hampshire, le 4 juin 1820. Alors qu'il était encore adolescent, M. Perley acquit sa première expérience dans le domaine du bois d'œuvre comme commis; il était responsable d'acheter des terres dans le nord de l'État de New York. Dans les années 1850, il déménagea à Bytown avec son associé en affaires, Gordon Pattee. Ils achetèrent des lots d'eau à la Chaudière et devinrent propriétaires de la très prospère entreprise Perley & Pattee. Il acheta aussi des terrains à LeBreton Flats et devint le premier homme riche de la région. Son manoir en pierre était l'une de seulement 25 résidences à figurer dans le répertoire de 1853 de la ville. En 1865, ses moulins produisaient 16 millions pieds-planches de bois par an.

Perley augmenta sa fortune en fournissant une route de commerce adéquate vers les États-Unis. Il commença d'abord à l'échelle locale où, en 1866, il créa un système de tramways provisoire: des tramways tirés par des chevaux et se déplaçant sur des rails.

Il passa ensuite à la scène régionale, fondant la Upper Ottawa Steamboat Company en 1868. Enfin, grâce à l'aide financière de plusieurs géants du bois d'œuvre, il créa et devint président de la Canadian Atlantic Railway (1879-1888) qui garantissait à Ottawa l'accès aux marchés américains. Il fut également député fédéral pour Ottawa de 1887 jusqu'à sa mort survenue le 1er avril 1890.

Perley a fait don de terrains et d'argent pour la fondation du foyer Perley pour malades incurables. En 1896, son domaine a offert de faire don d'une maison où serait abritée la première bibliothèque publique d'Ottawa, mais les contribuables rejetèrent le projet, le jugeant trop dispendieux.



## JOHN ROCHESTER

Né à Rouse's Point (New York) le 22 mai 1822, Rochester arriva à Bytown en 1833. Il fonda avec son frère James la première brasserie de la ville en 1856. Il consacra ensuite toutes ses énergies au commerce du bois de sciage, fit construire deux immenses moulins à vapeur sur la rivière Chaudière et y travailla jusqu'à sa retraite en 1885. Rochester fut élu maire d'Ottawa en 1870 et en 1871 et joua un rôle de premier plan dans la mise au point et en œuvre de l'Ottawa Ladies College. Il fut député au Parlement pour le comté de Carleton de 1872 à 1884. John Rochester rendit l'âme le 19 septembre 1894.

## JAMES SKEAD

Né à Cumberland, en Angleterre, le 31 décembre 1817, Skead vint au Canada avec ses parents. Il s'établit à Bytown et devint un important manufacturier et marchand de bois. De 1862 à 1867, il représenta la division de Rideau au Conseil législatif du Canada en tant que conservateur et, en 1867, il fut nommé au Sénat. Il mourut le 4 juillet 1884.



## PHILIP NAIRN THOMPSON

Né en 1817 à Newcastle-on-Tyne, Angleterre, Thompson et sa famille émigrèrent à Champlain, New York. Il arriva à Bytown en 1838 pour faire le commerce de la farine. Il construisit les moulins à scie et à farine connus sous le nom de Thompson Mills, moulins qu'il opéra jusqu'en 1860 pour les vendre aux magnats Bronson, MacKay et Booth de la région. Respecté au sein de la collectivité, Thompson était directeur local de la Chambre de commerce et exploita d'importantes concessions forestières sur les rives de la rivière Gatineau. Philip Thompson, citoyen fondateur d'Ottawa, est décédé en 1887.

## ALONZO WRIGHT

Alonzo Wright était le petit-fils de Philémon Wright, fondateur de Wright's Town, où il naquit le 26 février 1825. Il travailla dans l'industrie du bois sur la rive gauche de la Gatineau près de Farmers Rapids, sur une grande propriété héritée de son père Tiberius. En 1848, il épousa Mary Sparks, fille aînée de Nicholas Sparks, de Bytown. In 1863, Wright fut élu à la Législature du Bas-Canada en tant que représentant du comté d'Ottawa et conserva son siège jusqu'à la Confédération, en 1867. De 1867 à 1891, il était familièrement connu comme « le roi de la Gatineau » par ses électeurs et même partout au Canada. Il mourut le 7 janvier 1894.



*Fondation du Cimetière*

*Beechwood*

*Cemetery Foundation*

280, av. Beechwood Ave.,  
Ottawa (ON) K1L 8E2

◆ HISTORY TOLD, LIVES CELEBRATED ◆  
◆ L'HISTOIRE RACONTÉE, DES VIES CÉLÉBRÉES ◆

