
ONZIÈME VISITE HISTORIQUE ANNUELLE

150e Anniversaire de la ville d'Ottawa



Mayor John Bower Lewis

Fondation du Cimetière

Beechwood

Cemetery Foundation

THOMAS AHEARN

Né à Ottawa, dans le secteur des plaines LeBreton, en juin 1855, Thomas Ahearn était le fils d'un forgeron membre de l'équipe d'entretien du canal Rideau. À l'âge de 14 ans Ahearn décrochait son premier emploi dans un bureau de télégraphes. A l'âge de 25 ans, Ahearn devint gérant d'une compagnie de téléphone locale. Deux ans plus tard, avec Warren Y. Soper, directeur d'une compagnie de téléphone rivale, et un autre ancien exploitant, il créa une entreprise de matériel électrique. Ahearn a ensuite commencé à s'intéresser à l'invention, particulièrement dans le domaine de l'électricité. En 1887, il réunit des bailleurs de fonds et fonda une compagnie électrique qui installa les premières ampoules électriques et lampadaires à Ottawa. En 1891, il inaugura le premier service de tramways électriques d'Ottawa. Sa compagnie construisit aussi des tramways pour d'autres villes. C'était également un innovateur, et on lui attribue l'invention du poêle à cuisson électrique, dont un modèle était installé dans les cuisines de l'hôtel Windsor. En 1899, il conduisit la première automobile à Ottawa, un modèle électrique, bien sûr. En tant que président de la Commission d'amélioration d'Ottawa (qui devint plus tard la Commission de la capitale nationale) de 1926 à 1932, il établit le réseau des promenades carrossables de la ville et, en 1928, il finança de ses propres poches la construction du pont Champlain au-dessus de la rivière des Outaouais. Il mourut le 28 juin 1938.

JOHN RUDOLPHUS BOOTH

Né à Waterloo (Québec) le 5 avril 1827, Booth vint chercher fortune à Ottawa dans les années 1850 avec à peine neuf dollars en poche. Son petit moulin à planches sur les chutes Chaudière fit des progrès constants, mais il se heurta à maints obstacles jusqu'en 1859. Cette année-là, Booth décrocha le contrat de bois débité destiné à la construction des nouveaux immeubles du Parlement du Canada. Booth a établi le Canada Atlantic Railway, qu'il utilisait pour transporter le bois scié à ses moulins des chutes Chaudière jusqu'à son usine de rabotage et à ses cours de triage situées à Burlington (Vermont), ainsi qu'à ses bureaux de vente de Boston. La raison d'être principale du nouveau chemin de fer, Ottawa, Arnprior, and Parry Sound Railways, fut de transporter le bois coupé dans des régions inaccessibles par voie d'eau. En 1904, Booth vendit son chemin de fer à Grand Trunk Railway pour 14 millions de dollars. Booth fut l'un des philanthropes les plus généreux d'Ottawa. Il fit des dons considérables à des œuvres de bienfaisance et à des organismes qui prenaient soin des malades et des démunis. Booth fut l'un des trois fondateurs de l'hôpital St. Luke's, prédécesseur de l'hôpital Civic d'Ottawa, et donna 10,000\$ pour sa construction. Il étendit ses activités à la production de pâtes, de papier et de carton, et demeura actif jusqu'à quelques mois avant sa mort, à l'âge de 98 ans cet homme, qui fut l'un des plus riches au Canada, s'éteignit le 8 décembre 1925, laissant une fortune évaluée à environ 33 millions de dollars.

JOHN GEORGE (BUCK) BOUCHER

Né à Ottawa, en Ontario, le 17 août 1895, M. Boucher a joué au hockey professionnel pendant 20 ans, dont 17 saisons au sein de la LNH et de son prédécesseur l'ANH. Avant sa carrière de hockey professionnel, il a joué au football pour les Rough Riders d'Ottawa pendant trois ans, où il était considéré comme un excellent demi. En 1915, M. Boucher s'est joint au Senators d'Ottawa et est resté avec l'équipe pour quatre Coupes Stanley au total. Durant sa carrière au sein de la LNH, il a marqué 122 buts, total remarquable pour un défenseur de l'époque. Après qu'il a abandonné le jeu, il est devenu entraîneur pendant la saison 1933-1934. Il est mort à Ottawa le 17 octobre 1960. Il a été admis au Temple de la renommée du hockey la même année, puis au Temple de la renommée des sports d'Ottawa en 1966.

ARTHUR STANLEY BOURINOT

Né le 3 octobre 1893 à Ottawa, Bourinot fut admis au Barreau de l'Ontario en 1920, puis pratiqua le droit jusqu'en 1929. Il prit par la suite la tête du service juridique de la Compagnie d'assurances-vie La Métropolitaine du Canada. À compter de 1915, M. Bourinot publia de nombreuses collections de poèmes, de nouvelles et d'articles et des annotations juridiques. Son poème commémoratif, «Canada's Fallen», lui mérita un prix du Gouverneur général en 1919. Il mérita également le Prix de littérature du Gouverneur général en 1939 pour son recueil de poèmes Under the Sun. Il reçut la Médaille du Centenaire du Canada en 1967 et, en novembre 1968, la Médaille pour services éminents de l'Ordre du Canada. Arthur Stanley Bourinot, un homme dont la contribution aux organismes littéraires du Canada ne peut être mesurée, s'éteignit le 17 Janvier 1969.

JOHN BURROWS

John Burrows Honey est né à Plymouth, en Angleterre, en mai 1789. Après son arrivée au Canada, il écourta son nom et il devint simplement John Burrows. En 1819, il construisit une cabane en rondins à l'endroit où se trouve aujourd'hui l'intersection des rues Wellington et Lyon. Cette habitation fut la première à être bâtie sur le site de Bytown. Le septembre 1821, il vendit sa propriété à Nicholas Sparks et travailla ensuite comme ingénieur sur le canal Rideau pour le colonel By. Burrows bâtit le premier lieu de culte de Bytown, en 1827, au coin des rues Rideau et Chapel. Il décéda en 1848.

GEORGE M. GELDERT

Né en Nouvelle-Écosse en 1885, Geldert lançait, en 1924, la station CKCO. En 1947, il devint le premier canadien à se voir octroyer un permis d'exploitation d'une station de radiodiffusion. Il exploita cette station à partir du grenier de son domicile sur le chemin Richmond jusqu'à la vente du permis en 1949; l'indicatif d'appel devint alors CKOY. Geldert a également laissé sa marque à titre de conseiller municipal et de vérificateur exceptionnel à Ottawa. Il est décédé le 27 juillet 1967.

GEORGE HAY

Né le 22 mai 1892, M. Hay est ingénieur auprès de l'Ottawa Suburban Roads Commission avant de rejoindre la Federal District Commission en 1927. Il occupe les postes de surveillant, ingénieur conseil, directeur de la planification, ingénieur en chef et directeur général. Il est Président de la National Capital Commission de 1960 à 1961. Alan Hay a aussi servi de directeur et de vice-président du Cimetière Beechwood. Il est décédé le 27 août 1978.

JOHN BOWER (BOUSE) HUTTON

Né à Ottawa, en Ontario, le 24 octobre 1877, M. Hutton, sportif accompli, s'est illustré dans différentes disciplines. Il était un excellent gardien de but au hockey et à la crosse, et un très bon arrière au football. Bien qu'on s'en souvienne surtout comme d'un gardien de but au hockey, M. Hutton était reconnu comme étant très polyvalent. En 1902, il a su garder le filet de façon remarquable, enregistrant deux blanchissages, tout un exploit à l'époque. En 1904, il s'est distingué de façon unique en étant le seul homme à jouer dans l'équipe gagnante de la Coupe Stanley, un championnat canadien de crosse et un championnat de football au cours de la même année. En 1962, il a été admis au Temple de la renommée du hockey. Il est mort le 27 octobre de la même année. Il a également été consacré au Temple de la renommée des sports d'Ottawa en 1966.

JOHN EDWARD STANLEY LEWIS

Né à Ottawa le 29 février 1888, Lewis amorça sa carrière dans le domaine de l'électricité; il fonda sa propre entreprise en 1914. Lewis fit son entrée en politique en 1930 à titre de conseiller municipal, puis de contrôleur, et fut enfin élu maire d'Ottawa en 1936; il occupa ce poste sans interruption pendant treize ans-un record inégalé. Il détenait également le record de longévité à Ottawa à titre de membre et de président de l'équipe de canotage Dominion Champion Britannia Club ; il fut aussi champion de patinage à roulettes du Dominion en 1909 et en 1910 et œuvra activement dans le domaine des sports au niveau local. Titulaire de l'Ordre de l'Empire britannique, John Edward Stanley Lewis, homme d'affaires, politicien et athlète, s'éteignit le 18 août 1970.

JOHN BOWER LEWIS

Né en France, John Bower Lewis arriva au Canada avec ses parents en 1820. Il étudia le droit à Toronto et fut reçu au barreau en 1839. Alors qu'il pratiquait sa profession à Bytown, il fut brièvement procureur du comté de Carleton. Au moment de la Confédération, il était reconnu comme l'un des avocats les plus compétents du pays. À la première élection de Bytown en 1847 et mérita le poste de maire en 1848. En 1855, il fut élu conseiller lors de la première élection municipale d'Ottawa, poste qu'il occupa jusqu'en 1857. En 1863, il fut nommé commissaire de la police d'Ottawa. C'est lors de son séjour à ce poste que la Reine Victoria arrêta son choix sur Ottawa à titre de capitale nationale. John Bower Lewis signa le monument commémoratif d'une grande éloquence que la ville d'Ottawa fit parvenir à la Reine le 18 mai 1857. Lewis mourut le 20 novembre 1874.

CHARLES HERBERT MACKINTOSH

Né à London (Ontario) le 13 mai 1843, Macintosh débuta sa carrière de journaliste à treize ans alors qu'il écrivait des romans bon marché pour le compte d'une maison d'édition de Boston. A l'âge de dix-sept ans, il écrivit la "Bienvenue à Son Altesse Royale, le Prince de Galles "présentée à ce dernier à l'occasion de sa visite dans le Haut-Canada en 1860. Macintosh fut éditeur de plusieurs quotidiens (Free Press, Hamilton Times, Strothoy Dispatch, Parkhill Gazette, Chicago Journal of Commerce, The Mail et enfin The Ottawa Citizen). Intéressé par la politique, il fut maire d'Ottawa de 1879 à 1881. À ce titre, l'une de ses grandes réalisations fut la construction de la très attendue Voie ferrée de la vallée de la Gatineau, et ce, sans qu'il n'en coûte un sou des contribuables. En 1882, il fut nommé lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest, poste duquel il démissionna en 1898. Macintosh fut deux fois au service de la capitale nationale à titre de député au Parlement. Son dernier ouvrage: Canada's Diamond Jubilee ", une histoire 6. du Dominion depuis la Confédération. L'honorable Charles Herbert Macintosh, journaliste, écrivain, poète et politicien, un homme dont la carrière fut couronnée d'honneurs et de succès, s'éteignit le 22 décembre 1931.

JOHN MACOUN

Ce botaniste est né le 17 avril 1832 à Maralin, dans le comté de Down, en Irlande. Il a immigré au Canada en 1850 et y est devenu agriculteur. Grâce aux connaissances pratiques amassées tout en exploitant sa ferme, il a été nommé professeur de botanique et de géologie au Albert College de Belleville (Ontario) en 1868. Il a participé en 1872 à l'expédition de Sandford Fleming vers le Pacifique et a été nommé en 1879 explorateur du gouvernement canadien dans les Territoires du Nord-Ouest. En 1882, il est entré comme botaniste à la Commission géologique du Canada, dont il a été promu directeur adjoint et naturaliste en 1885; il a occupé ce poste jusqu'à sa mort, le 18 juillet 1920 à Ottawa. Membre fondateur de la Société royale du Canada, il a publié les ouvrages suivants, en plus de plusieurs catalogues de plantes et d'oiseaux du Canada: Manitoba and the Great North West (Guelph, Ontario, 1882) et The Forests of Canada and Their Distribution (Ottawa, 1895). Son autobiographie (Autobiography, Ottawa, 1922) a été publiée à titre posthume par l'Ottawa Field Naturalists' Club.

DUNCAN CAMPBELL SCOTT

Ne le 2 août 1862 à Ottawa, il devint secrétaire du ministère des Affaires indiennes à l'âge de dix-sept ans. Il gravit tous les échelons de ce ministère avant d'en devenir le surintendant général adjoint, poste qu'il occupa jusqu'à sa retraite en 1932. Sur la recommandation de son ami Archibald Lampman, il se mit à écrire de la poésie. puis devint l'un de ces poètes canadiens de l'époque de la Confédération dont l'œuvre est toujours reconnue. On le considère aujourd'hui comme l'un des grands poètes canadiens, grâce à des œuvres telles que *The Magic House and Other Poems* (Ottawa, 1893), *Labour and the Angel* (Boston, 1898), *New World Lyrics and Ballads* (Toronto, 1905), *Via Borealis* (Toronto, 1906), *Lines in Memory of Edmund Morris* (s.l., 1915), *Lundy's Lane and Other Poems* (Toronto, 1926) et *The Green Cloister: Later Poems* (Toronto, 1935). Il nous laissa également deux collections de nouvelles. *In the Village of Viger* (Boston, 1896) et *The Witching of Elspie* (New-York, 1923). Il rédigea de plus, de brillante façon, la préface du recueil *The Poems of Archibald Lampman* (Toronto, 1925). Sa dernière œuvre publiée fut un mélange de prose et de poésie intitulé *The Circle of Affection* (Toronto, 1947). Il fut nommé membre de la Société royale du Canada en 1899, et reçut le diplôme honoraire de D.Litt. en 1922. Il est mort le 19 décembre 1947.

WILLIAM YOUNG

William Young fut nommé premier chef des pompiers en 1874. Il supervisait 18 pompiers professionnels et travaillait selon un horaire de 24 heures dans 5 casernes. Chaque caserne était munie d'un dévidoir sur deux roues tiré par un cheval et équipé de 500 pieds de tuyau. William Young mourut le 10 mars 1913.

Fondation du Cimetière

Beechwood

Cemetery Foundation

For more information on other
special events please call or visit:
Pour de plus amples renseignements, téléphonez;

Tel./tél.: (613) 741-9530

Fax/télécop.: (613) 741-8584

E-mail/Courriel: info@beechwoodcemetery.com

www.beechwoodcemetery.com

280, av. Beechwood Ave.,
Ottawa (ON) K1L 8E2

♦ HISTORY TOLD, LIVES CELEBRATED ♦
♦ L'HISTOIRE RACONTÉE, DES VIES CÉLÉBRÉES ♦